


INCOTERMS® 2020

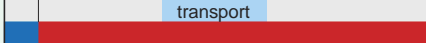
Fordeling af risiko og omkostninger mellem sælger og køber ved international handel

Alle transportmidler

EXW EX Works
Ab fabrik


RISIKO 

Levering og risikoovergang sker, når sælger stiller godset til rådighed for køber på sælgers forretningssted eller andet angivet sted (fx en fabrik eller et lager) uden at godset er læsset på det afhentende transportmiddel.


OMKOSTNINGER 

Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Køber forestår nødvendig eksportklarering.

FCA Free Carrier
Frit fragtfører


RISIKO 

Hvis det angivne sted er sælgers forretningssted, sker levering og risikoovergang når godset er lastet på købers transportørs transportmiddel. Hvis angivet sted ligger uden for sælgers lokaliteter sker levering og risikoovergang, når godset stilles til rådighed for købers transportør stadig lastet på sælgers ankomne transportmiddel.

OMKOSTNINGER 


Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Sælger forestår nødvendig eksportklarering.

CPT Carriage Paid To
Fragt betalt til


RISIKO 

Levering og risikoovergang sker, når godset er overgivet til den første transportør.


Sælger skal betale de omkostninger og fragttidgifter, som er nødvendige for at bringe godset frem til det angivne bestemmelsessted, herunder aflæsningsomkostninger, hvis disse påhviler sælger i henhold til transportaftalen. Sælger forestår nødvendig eksportklarering. Ved CIP-klausulen skal sælger for egen regning tegne en vareforsikring, der dækker købers risiko frem til det angivne bestemmelsessted. Denne forsikring skal tegnes på ICC (A) "all risk"-betingelser.

OMKOSTNINGER 

CIP Carriage and Insurance Paid to
Fragt og forsikring betalt til

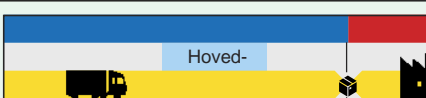
RISIKO 

Levering og risikoovergang sker, når sælger stiller godset til rådighed for køber på det ankomne transportmiddel på det aftalte leveringssted, eller på det aftalte punkt inden for det angivne leveringssted, hvis et sådan punkt er aftalt.


OMKOSTNINGER 

Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Sælger forestår nødvendig eksportklarering.

DAP Delivered At Place
Leveret angivet plads

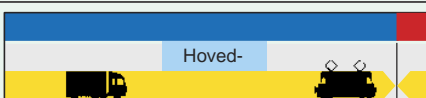
RISIKO 

Levering og risikoovergang sker, når sælger stiller godset til rådighed for køber aflastet på det angivne leveringssted, eller på det aftalte punkt inden for det angivne leveringssted, hvis et sådan punkt er aftalt.


OMKOSTNINGER 

Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Sælger forestår nødvendig eksportklarering.

DDP Delivered Duty Paid
Leveret told betalt

RISIKO 


Levering og risikoovergang sker, når sælger stiller godset til rådighed for køber på det ankomne transportmiddel på det aftalte leveringssted, eller på det aftalte punkt inden for det angivne leveringssted, hvis et sådan punkt er aftalt.

OMKOSTNINGER 

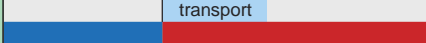
Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Sælger forestår både eksport- og importklarering.

Kun til søtransport og transport ad indenlandske vandveje

FAS Free Alongside Ship
Frit ved skibsside


RISIKO 

Klausulen kan kun anvendes ved søtransport eller transport ad indenlandske vandveje. Levering og risikoovergang sker, når godset er placeret langs skibssiden i den angivne afskibningshavn.


OMKOSTNINGER 

Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Sælger forestår nødvendig eksportklarering.

FOB Free On Board
Frit ombord


RISIKO 

Klausulen kan kun anvendes ved søtransport eller transport ad indenlandske vandveje. Levering og risikoovergang sker, når godset er kommet ombord på det af køber anviste skib i den angivne afskibningshavn.

OMKOSTNINGER 


Omkostningerne overgår fra leveringstidspunktet. Sælger forestår nødvendig eksportklarering.

CFR Cost and Freight
Omkostninger og fragt

RISIKO 

Klausulen kan kun anvendes ved søtransport eller transport ad indenlandske vandveje. Levering og risikoovergang sker, når godset er kommet ombord på det af køber anviste skib i den angivne afskibningshavn.

Sælger skal betale omkostninger og fragttidgifter frem til den angivne ankomsthavn, herunder aflæsningsomkostninger, hvis disse påhviler sælger i henhold til transportaftalen. Sælger forestår nødvendig eksportklarering. Ved CIF-klausulen skal sælger for egen regning tegne en vareforsikring, der dækker købers risiko frem til den angivne ankomsthavn. Denne forsikring skal tegnes på ICC (C)-betingelser, medmindre andet er aftalt eller sædvan.

OMKOSTNINGER 

CIF Cost Insurance and Freight
Omkostninger, forsikring og fragt

RISIKO 

Klausulen kan kun anvendes ved søtransport eller transport ad indenlandske vandveje. Levering og risikoovergang sker, når godset er kommet ombord på det af køber anviste skib i den angivne afskibningshavn.

Sælger skal betale omkostninger og fragttidgifter frem til den angivne ankomsthavn, herunder aflæsningsomkostninger, hvis disse påhviler sælger i henhold til transportaftalen. Sælger forestår nødvendig eksportklarering. Ved CIF-klausulen skal sælger for egen regning tegne en vareforsikring, der dækker købers risiko frem til den angivne ankomsthavn. Denne forsikring skal tegnes på ICC (C)-betingelser, medmindre andet er aftalt eller sædvan.

OMKOSTNINGER 



Hver Incoterms®-klausul skal tilføjes et navngivet leveringssted, afskibningshavn, eller ankomsthavn efterfulgt af Incoterms® 2020, såsom: .

- CIF [Port of Copenhagen] Incoterms® 2020
- DPU [Danske Speditører, Børsen, DK-1216 KBH K, Danmark] Incoterms® 2020

Incoterms® 2020 er Det Internationale Handelskammer, ICC, regler for fortolkning af salgsklausuler. Denne oversigt illustrerer fordelingen af risiko og omkostninger mellem sælger og køber ved brug af Incoterms® 2020. Den fortolkning af hver klausul, der er gengivet i The Incoterms® 2020 Rule Book skal være afgørende.



DANSKE SPEDITØRER